

UNIFORMITY

ARTIGLIO



LE PREMIER DÉMONTE-PNEU DIAGNOSTIQUE DU MONDE

- ✓ Technologie «Leva la Leva» pour les roues jusqu'à 32"
- ✓ Diagnostic complet de chaque roue
- ✓ Rouleau presseur à charge variable; un véritable simulateur de comportement routier.
- ✓ Triangulateur laser sans contact, servant à mesurer les déformations géométriques de la jante et du pneu.
- ✓ Meilleur accouplement de pneu sur la jante (MATCH-MOUNTING)
- ✓ Pénétration contrôlée (brevet Corghi)



Michelin Recherche et Technique SA

est un Centre de recherche avancée du groupe Michelin. Depuis décembre 2016, **Artiglio UNIFORMITY** fait partie de l'équipement de ce Centre pour effectuer le diagnostic de la roue complète, l'analyse de l'excentricité radiale ou Run Out, de l'élasticité du pneu et des variations des forces.